which finds place in successive Railway Budget;

(b) how much money has been allotted so far for the project which is extremely vital for the area; and

(c) whether adequate funds would be found for this project this year so that the ruffled feeling of the people of this area is assuaged?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) 3%.

(b) Rs. 2.97 crores.

(c) Providing additional funds for this project during 1994-95 is under consideration.

डी.एम.यू. रेलगाड़ियों का चलाया जाना

2955. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में इस समय चल रही डी०एम०यू० रेलगाड़ियों की संख्या कितनी है ;

(ख) इन रेलगाड़ियों तथा अन्य रेलगाड़ियों में मुख्य अंतर क्या है और इन रेलगाड़ियों की संख्या में किस सीमा तक वृद्धि की जायेगी ; और

(ग) इस समय पटना-गया खंड पर चल रही डी०एम०यू० रेलगाड़ियों की संख्या कितनी है तथा क्या इनकी संख्या में वृद्धि किये जाने का कोई प्रस्ताव है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका) : (क) डी०एम०यू० किस्म की 120 पुश-पुल गाडियां विभिन्न मार्गों पर चल रही हैं ।

(ख) पुश-पुल गाड़ियों मै रेल इंजन गाड़ी संरचना के बीच में होता है और ड्राइविंग कैब अंतिम सवारी डिब्बों में होते हैं । इनकी संरचना को अधिकतम दस सवारी डिब्बों तक सीमित रखा जाता है। पुश-पुल गाड़ियां उच्चतर गति से चलती हैं और परम्परागत गड़ियों की तुलना में टर्मिनलों पर रिवर्सल में बहुत कम समय लेती है । इन्हें उत्तरोत्तर अन्य खंडों पर चलाया जाएगा, लेकिन यह परिचालनिक व्यावहारिकताओं और उनके औचित्य पर निर्भर करेगा ।

(ग) पटना-गया खंड पर डी०एम० यू० किस्म की 3 जोड़ी पुश-पुल गाड़ियां चल रही हैं । इन गाड़ियों का और चलाया जाना परिचालनिक व्यावहारिकता और औचित्य पर निर्भर करेगा ।

Accident of 3019 up Howrah Gorakh-..... pur Express

2956. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleaesd to state:

(a) what are the details of the railway accident involving 3019 Up Howrah-Gorakhpur Express and a goods t ain on 1st January, 1993;

(b) how many such accidents are occurring every month all over the country;

(c) whether any effort is being made to reduce head-on collisions and same track-collisions in the railways;

(d) if so, what is the difficulty involved technically in preventing such accidents; and

(e) what human error is involved in such accidents?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) No such accident occurred on 1.1.93. However, 3019 Up Howrah-Gorakhpur Express train collided in the rear of Up DC Goods train at Bansipur station on Kiul-Jhajha section of Eastern Railway on 1.12.93.

(b) 7 such accidents have occurred between April, 1993 and February, 1994 on all Indian Railways.